**Общество с ограниченной ответственностью**

**«Межрегиональное бюро экспертизы и оценки»**

**ИНН** 7727472922 **КПП** 772701001 **ОГРН** 1217700434885

**Адрес:** 117149, г. Москва, ул.Азовская, д.6, корп.3, блок 3/1, помещение 5

E-mail:expertiza.msc@yandex.ru https://buro-ekspertiz.ru **Тел:** + 7 (495) 197 66 47



**Заключение специалиста № \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**по результатам проведенного пожарно-технического исследования**

Специалист: Иванов И.И.

**Москва 2021**

**1.ВВОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Сведения о специалистах** | **Иванов Иван Иванович -** специалист ООО “Межрегиональное бюро экспертизы и оценки” в области пожарно-технических экспертиз.  **Базовое образование:** Академия Государственной Противопожарной Службы МЧС России. 20 августа 20\_\_ года присуждена степень специалиста по направлению подготовки “Судебная экспертиза” с специализацией “Инженерно технические экспертизы”  В рамках учебной программы специалистом были  освоены следующие дисциплины (актуальные для  данного вида исследований): Теория горения и взрыва; Пожарно-техническая экспертиза; Участие специалиста в процессуальных действиях; Теория судебной экспертизы; Естественнонаучные методы судебно экспертных исследований; Физико-химические методы судебно экспертных исследований; Судебная экспертиза веществ, изделий и материалов; Детали машин; Противопожарное водоснабжение; Судебная компьютерно техническая экспертиза; Судебная фотография и видеозапись;  Стаж работы экспертом с 20\_\_ года.  **Дополнительное образование** - профессиональная переподготовка в НОЧУ ДПО «Высшая школа судебных экспертиз».  Пройден курс «Исследование изделий из металлов и сплавов» |
| **Сведения об экспертном учреждении** | **Полное наименование:** ООО “Межрегиональное бюро экспертизы и оценки”.  **Сокращённое наименование:** ООО «МБЭиО».  **Основные виды деятельности организации:** проведение судебных и внесудебных экспертных исследований.  **Адрес:**117149, г. Москва, ул.Азовская, д.6, корп.3, блок 3/1, помещение 5 |
| **Основание проведения исследования** | Договор №\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Дата начала производства исследования** | 11.12.2021 года15ч. 30 мин. |
| **Место проведения исследования:** | Камеральная обработка данных проводилась по адресу: г. Москва, ул.Азовская, д.6, корп.3, блок 3/1, помещение 5 офиса ООО “МБЭиО” |
| **Перечень объектов, представленных на исследование** | 1. Mazda CX-7 с государственным регистрационным номером \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;  2.Фотографии с места осмотра;  3. Акты выполненных работ по ремонту автомобиля Mazda CX-7 с государственным регистрационным номером \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; |
| **Вопрос, поставленный на исследование** | 1.Где расположен очаг возгорания автомобиля Mazda CX-7 с государственным регистрационным номером \_\_\_\_\_\_\_?  2.Какова непосредственная причина возгорания автомобиля Mazda CX-7 с государственным регистрационным номером \_\_\_\_\_\_\_\_? |
| **Применяемые в ходе исследования методы** | Органолептический метод, эмпирические методы познания, теоретические методы познания. |
| **Оборудование, приборы, материалы и средства информационного обеспечения, использованные при исследовании.** | 1. Фотоаппарат Canon EOS 2000D 2. Текстовый редактор MircrosoftOffice Word 2010; 3. Winrar; 4. Программно–аппаратный стенд эксперта (материнская плата ASUS P8H77-VLE, процессор IntelCore i5 – 3330, RAM 12 Gb, SSD 120 Gb, HDD WD 1TB); 5. МФУ СО встроенным сканером RICOHCH3001. |
| **Нормативно – правовые акты, методики и иные источники, использованные в заключении** | 1. Федеральный закон РФ №73 «О государственной судебно-экспертной деятельности в РФ» от 31.05.2001г.  Федеральный закон "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности" от 22.07.2008 N 123-ФЗ  1. Гражданский кодекс РФ (ГК РФ) 2. Гражданский процессуальный кодекс РФ (ГПК РФ) 3. ГОСТ 12.1.033-81 Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Термины и определения. 4. Инструментальные стали. Справочник. Позняк Л. А. и др. М., «Металлургия», 1977, 168 с. 5. Чешко И.Д. Технические основы расследования пожаров. Методическое пособие.- М., ВНИИПО, 2002. - 254 с. 6. Чешко И.Д., Плотников В.Г. Анализ экспертных версий возникновения пожара. СПбФ ФГУ ВНИИПО МЧС России, Кн. 1 - Санкт-Петербург: ООО «Типография «Береста», 2010. - 708 с.: ил. 7. Чешко И.Д., Плотников В.Г. Анализ экспертных версий возникновения пожара. СПбФ ФГУ ВНИИПО МЧС России, Кн. 2 - Санкт-Петербург: ООО «Типография «Береста», 2012. - 364 с.: ил. 8. Таубкин И.С., Саклантий А.Р. О методических материалах по установлению причинно-следственной связи между аварийными режимами в электропроводке с медными проводниками и возникновением пожара // Теория и практика судебной экспертизы. 2018. Том 13.№ 3. С. 38–46. <https://doi.org/10.30764/1819-2785-2018-13-3-38-46> 9. Богатищев А.И. Пожарная опасность аварийных режимов в сетях электрооборудования автотранспортных средств: дисc. … канд. техн. наук. Москва, 2003. |
| **Дата завершения исследования:** | 17.12.2021 г. 17 ч. 20 мин. |

**Методика проведения исследования.**

При подготовке настоящего заключения в области пожарно-технического исследования специалистом, для ответа на поставленные вопросы, были применены следующие методы экспертизы:

- Органолептический метод;

- Эмпирические методы познания;

-Теоретические методы познания.

**Термины и определения в области горения в условиях пожара.**

**Горение** – физико химический процесс, при котором превращение вещества сопровождается интенсивным выделением энергии, тепла и света, а также массообменом с окружающей средой;

**Огонь** – внешнее проявление химической реакции быстрого окисления, сопровождающееся пламенем и дымом;

**Пожар** – Неконтролируемое горение, развивающееся во времени и пространстве;

**Очаг пожара** – место первоначального возникновения пожара;

**Источник зажигания** - средство энергетического воздействия, инициирующее возникновение горения;

**Причина пожара (загорания)** – явление или обстоятельство, непосредственно обуславливающее возникновения пожара (загорания);

**Возникновение пожара (загорания)** – совокупность процессов, приводящих к пожару (загоранию);

**Развитие пожара** - увеличение зоны горения и/или вероятности воздействия опасных факторов пожара;

**Пожарная опасность** – возможность возникновения и/или развития пожара;

**Пожарная нагрузка** – количество теплоты, отнесенное к единице поверхности пола, которое может выделиться в помещении или здании при пожаре;

**Пиролиз** – необратимый термический процесс разложения веществ без окисления;

**Обугливание** – образование карбонизованного остатка в результате пиролиза или неполного сгорания;

**Самовозгорание** – возгорание в результате самоинициируемых экзотермических процессов (термин применяется к твердым веществам);

**Самовоспламенение** – самовозгорание, сопровождающееся пламенем (термин применяется к жидким и газообразным веществам);

**Распространение пламени** – распространение пламенного горения по поверхности веществ и материалов;

**2.ИССЛЕДОВАНИЕ**

Согласно Договору №\_\_\_\_\_\_\_\_\_ года между ООО “Межрегиональное бюро экспертизы и оценки” и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, на исследование специалисту, Заказчиком был предоставлен автомобиль Mazda CX-7 с государственным регистрационным номером \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, а также акты выполненных работ по ремонту вышеуказанного транспортного средства **(см. приложение №3)**. Целью настоящего исследования является установления очага и причины возгорания в вышеуказанном автомобиле.

Для проведения настоящего исследования 10 декабря 2021 года специалистом был осуществлен осмотр транспортного средства (ТС) по месту его нахождения, а именно по следующему адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

****

**Фотография №1** Автомобиль Mazda CX-7 с государственным регистрационным номером \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (вид спереди)

|  |  |
| --- | --- |
| _9Co5a2e9Sk.jpg | 24EVBNfJW5E.jpg |
| -I_F1oa9g9Q.jpg |  |

**Фотографии №2-5** Автомобиль Mazda CX-7 с государственным регистрационным номером \_\_\_\_\_\_\_\_\_ (виды вокруг)

|  |  |
| --- | --- |
| -O8J1RyDjcc.jpg | iBJGczM-eV0.jpg |

**Фотографии №6-7** Вид подкапотного пространство моторного отсека

|  |  |
| --- | --- |
| C:\Users\1\Desktop\ORnjPjYCazQ.jpg | **mhYHi_xzWBc.jpg** |
| C:\Users\1\Desktop\b8upZD_Jtic.jpg | |

**Фотографии №8-10** Вид подкапотного пространство (слева - направо) моторного отсека без остатков защитного кожуха

|  |  |
| --- | --- |
| C:\Users\1\Desktop\K52O17mImPg.jpg | |
| C:\Users\1\Desktop\Vvt5Eguccqk.jpg | HMe-3OtvvY0.jpg |

**Фотографии 11-13** Салон автомобиля, его термические повреждения и блок предохранителей.

ДЕТАЛЬНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ НЕ ПРИВОДИТСЯ

**Выводы:**

**По вопросу №1:**Очаг пожара автомобиля Mazda CX-7 с государственным регистрационным номером \_\_\_\_\_\_ находился в левой по ходу движения части моторного отсека.

**По вопросу №2:** Проведенное исследование позволяет отождествить две возможные причины пожара: 1**.** Аварийный режим работы электрооборудования автомобиля. 2. Воспламенение эксплуатационных жидкостей (масел). Наиболее вероятной причиной ввиду, наличия косвенных признаков, а именно недавнего ремонта электрооборудования автомобиля и возникшего дефекта в виде неработающего контроллера **(см.приложение №3),** специалист считает аварийный режим работы электрооборудования.

**Специалист ООО “МБЭиО” /** Иванов И.И.

**Приложения.**

1. Копии документов специалиста;

**2.**Документы ООО “МБЭиО”;

**3**. Документация, предоставленная заказчиком